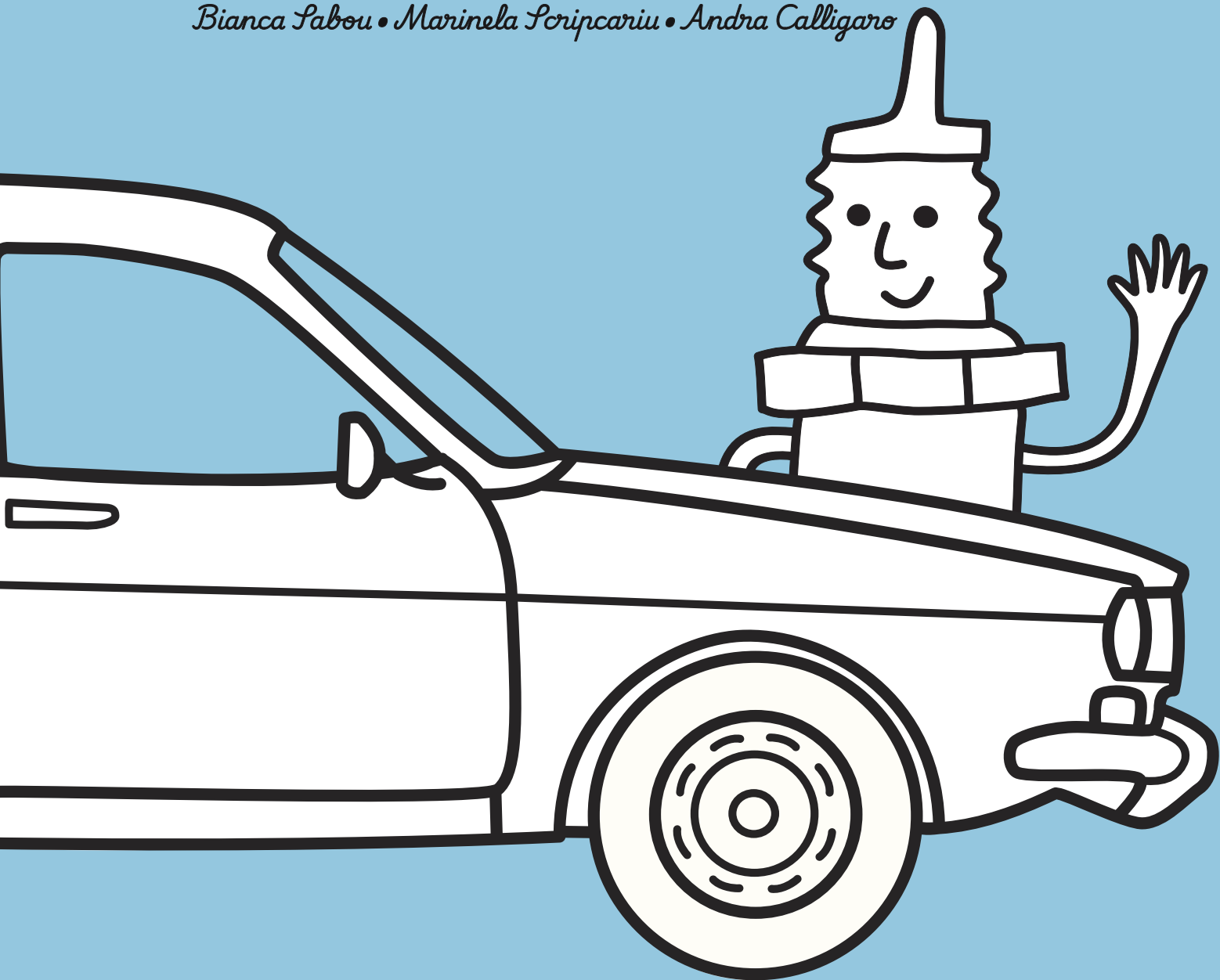


DACIA

Cronica unei mașini românești

Bianca Sabou • Marinela Scripcariu • Andra Calligaro



DACIA

Cronica unei mașini românești

TEXT:

BIANCA SABOU

MARINELA SCRIPCARIU

ILUSTRĂȚII:

ANDRA CALLIGARO

Dacia – Cronica unei mașini românești

(ediția 2025)

© 2025 Asociația Toți Copiii Citesc

Text: Bianca Sabou, Marinela Scripcariu

Ilustrații: Andra Calligaro

Partener instituțional: Dacia

Îi mulțumim pentru sprijinul acordat în realizarea acestei cărți.

Această lucrare este licențiată sub o licență

Creative Commons Atribuire – NeComercial – FărăModificări 4.0 Internațional (CC BY-NC-ND 4.0).

Puteți distribui această lucrare în mod liber, cu condiția:

- să menționați autorii și Asociația Toți Copiii Citesc ca sursă originală;
- să nu utilizați materialul în scopuri comerciale;
- să nu modificați, adaptați sau traduceți conținutul fără acordul deținătorului drepturilor.

Detalii complete despre licență: <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

Publicat de Asociația Toți Copiii Citesc

Cluj Napoca, 2025

Toate drepturile asupra acestei ediții sunt protejate conform legislației privind dreptul de autor.



Această carte a fost realizată în cadrul programului „Școli cu ScLipici”.

Programul își propune să ofere tuturor copiilor resurse atractive, diverse și oportunități pentru a-și dezvolta competențele de literație. „Școli cu scLipici” este susținut de Pepco România, partener strategic încă din 2020.



CUPRINS

	<i>Ce mașină cumpărăm?</i>	2
	<i>Dacia 1100</i>	3
	<i>În fabrică. Prima fabrică</i>	4
	<i>Linia de asamblare în anii de început</i>	5
	<i>Modele care au făcut istorie</i>	6
	<i>Dacia de ieri și de azi</i>	7
	<i>Componentele unei mașini</i>	10
	<i>În interiorul mașinii</i>	12
	<i>Meserii vechi...</i>	14
	<i>...și noi</i>	15
	<i>La atelierul mecanic</i>	16
	<i>La benzinărie. Surse de energie</i>	18
	<i>Vehicule utilitare</i>	20
	<i>Inovații recente în familia Dacia</i>	21
	<i>Curse de mașini</i>	22
	<i>Premii și medalii</i>	23
	<i>Semne de circulație esențiale și pentru copii</i>	24
	<i>Duelul mașinilor</i>	26
	<i>Dicționar</i>	28

Ce mașină cumpărăm?

Foarte multe dintre mașinile Dacia care erau cândva mândria bunicilor noștri nu mai circulă astăzi. Câțiva colecționari pasionați de mașini au investit însă în restaurarea lor, recondiționând: interiorul, caroseria, vopseaua, motorul, componentele mecanice. Ele arată ca noi, cu toate că au fost fabricate acum 50 de ani.

*Salut! Sunt 8U7IX.
Cumpăr Dacia 1300!*



Anunțuri

Vânzări ↔ Auto - Moto

Vând Dacia 1300, an de fabricație 1979, restaurată, culoare verde, aspect interior și exterior original. Motor fiabil, mașina arată ireproșabil, fără defecte estetice și mecanice, unic proprietar. Preț de vânzare: 5000 de euro.



Colecționar, vând Dacia 1100 fabricată în 1969. Mașina este o raritate și face parte dintre primele mașini produse de uzina Dacia din Mioveni. Are toate piesele originale, iar modelul funcționează perfect.

Preț de pornire: 9000 de euro.



MICA PUBLICITATE

Dacia 1100



Primul autoturism românesc, Dacia 1100, a fost fabricat în perioada 1968-1972. A fost realizat sub licență Renault în uzina Dacia de la Mioveni. De fapt, a fost construit pe baza modelului Renault 8, deoarece uzina a colaborat cu francezii pentru a avea o tehnologie modernă.

Dacia 1100 era o mașină mică, cu patru uși, ideală pentru drumurile de la acea vreme. Avea un motor bun, de 46 cai-putere, era robustă, iar viteza sa maximă era de 132 de kilometri pe oră.



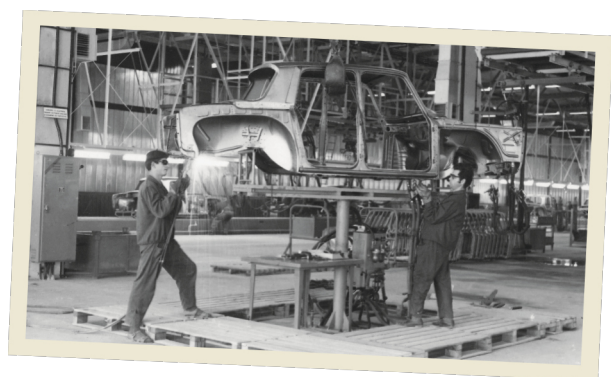
Primul automobil de acest tip ieșit pe poarta fabricii de la Mioveni i-a fost făcut cadou lui Nicolae Ceaușescu. Acest exemplar se află acum în colecția de autovehicule istorice a asociației Automobil Clubul Român.

În fabrică. Prima fabrică

În timpul regimului comunist, autoritățile visau la o mașină care să fie „mașina poporului”. Această idee a prins contur în anul 1966, când s-a decis construirea unei uzine auto la Colibași, lângă Pitești. Aceasta avea să devină cunoscută drept Uzina de Autoturisme Pitești. Aici avea să prindă viață cea mai populară mașină românească: Dacia.



Lucrările de construcție a uzinei Dacia au început în 1967. Primele vehicule au ieșit de pe linia de montaj în august 1968, sub numele de Dacia 1100. Până în prezent, în uzină s-au asamblat peste 7 milioane de automobile.



La începutul anilor '80, uzina producea 300 de vehicule pe zi. Modelele au evoluat de la Dacia 1300 la Dacia 1310. Acest vehicul a cunoscut, de-a lungul anilor, mai multe transformări, atât în materie de design, cât și la nivel mecanic.



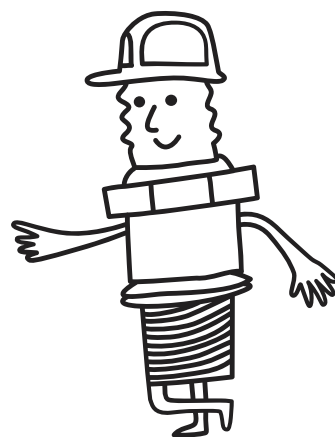
Știi?

Numele Dacia provine de la regiunea antică Dacia, locuită de daci, ulterior cucerită și încorporată în Imperiul Roman. Provincia romană Dacia a existat din anul 106 d.Hr. până în 271 d.Hr.

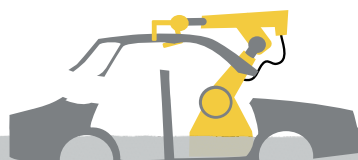
Linia de asamblare în anii de început

În trecut, mașinile Dacia erau asamblate manual de mecanici și ingineri.

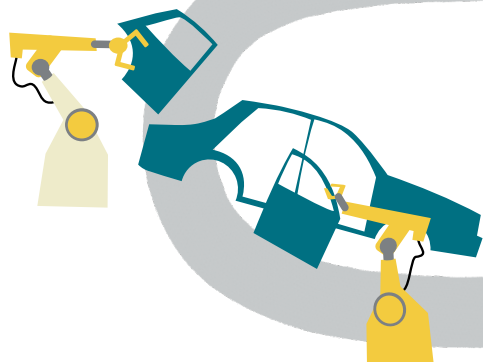
O mașină care are aproximativ 1800 de piese poate fi construită astăzi într-o singură zi. Dacia produce acum, într-o lună, cât producea într-un an pe vremea comunismului.



Fluxul de fabricație



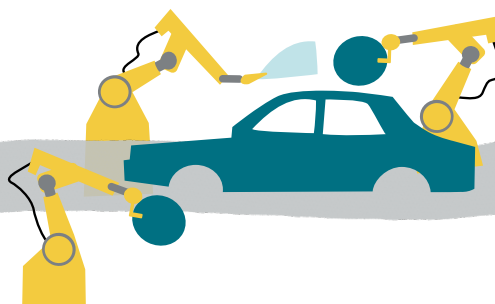
Modelele Dacia sunt produse pe o singură linie de producție. Această linie are o lungime de 1.200 metri și se mișcă încontinuu. Asamblarea se face pe un flux de fabricație și pe linie se află în același timp, de la primul post de lucru până la finalul procesului, un număr de 172 de vehicule.



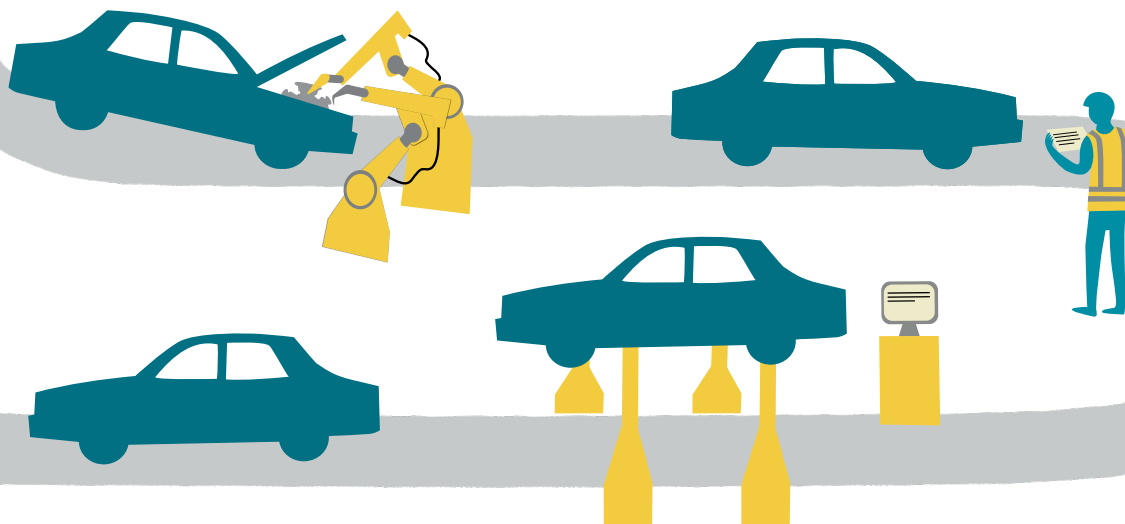
Roboții pot lucra mai repede și mult mai precis decât oamenii. Fiecare piesă a mașinii este asamblată de roboți. Platforma, fețele laterale, plafonul, ușile și suspensiile sunt îmbinate de roboți pe linia de asamblare.

Caroseria mașinii trece apoi printr-o cameră numită vopsitorie. Tot roboții pulverizează vopsea specială peste tot: în exterior și în interior.

Urmează montarea pieselor și a motorului. Validarea vehiculului și punerea în parametri se realizează cu ajutorul standurilor de reglaj.



Pe linia de producție, există un inspector numit „check man”, inginer de proces, care verifică fiecare automobil în parte, pe măsură ce acesta ajunge în fața lui. La secția de asamblare a motoarelor, controlul calității este realizat cu ajutorul computerului. Mai exact, computerele supraveghează modul în care au fost produse și sunt asamblate motoarele.



Modele care au făcut istorie

Pe lângă Dacia 1100 și 1300, au existat multe alte modele care au intrat în viața românilor. De exemplu, Dacia 1310 a fost o versiune îmbunătățită a modelului 1300. Iar Dacia 2000, lansată în anii '80, era folosită de oficialități datorită confortului oferit.

Un alt model celebru a fost Dacia 500, cunoscut și ca „Lăstun”. Era o mașină mică, ușor de parcat și foarte economică. Deși nu era foarte rapidă, mulți oameni o apreciau pentru că era accesibilă. Datorită dimensiunilor sale, Lăstunul a dat naștere la multe anecdote.



De ce este Lăstunul mașina cu nivelul zgomotului de fond cel mai redus în interiorul cabinei?

Pentru că cei aflați înăuntru au întotdeauna urechile acoperite cu genunchii.

Dacia de ieri și de azi

Numărul modelelor noi de Dacie apărute în ultimii 25 de ani este impresionant. Specialiștii au modificat, de-a lungul timpului, partea de design a mașinii și au îmbunătățit permanent tehnologia, introducând pe piața auto o gamă variată de modele noi și actualizate.

Modelul	Specificațiile tehnice
Dacia 1100	Putere: 46 CP Capacitate cilindrică: 1108 cm ³ Tracțiune: spate Transmisie: manuală, 4 trepte Viteza maximă: 130 km/h
Dacia 1300	Putere: 54 CP Capacitate cilindrică: 1289 cm ³ Tracțiune: față Transmisie: manuală, 4 trepte Viteza maximă: 140 km/h
Dacia 500 „Lăstun”	Putere: 22,5 CP Capacitate cilindrică: 499 cm ³ Tracțiune: față Transmisie: manuală, 4 trepte Viteza maximă: 106 km/h
Dacia Nova	Putere: 62 CP Capacitate cilindrică: 1397 cm ³ Tracțiune: față Transmisie: manuală, 5 trepte Viteza maximă: 150 km/h
Dacia Logan	Putere: 105 CP Capacitate cilindrică: 1598 cm ³ Tracțiune: față Transmisie: manuală, 5 trepte Viteza maximă: 150 km/h
Dacia Duster	Putere: 110 CP Capacitate cilindrică: 1461 cm ³ Tracțiune: 4x2/4x4 Transmisie: automată, 6 trepte Viteza maximă: 180 km/h

Emblema / Logoul



1968



1980



2003



2008

DACIA

2021- prezent

Dacia de ieri...

1968



Dacia 1100

1969



Dacia 1300

1991



Dacia 1325

Liberta

1975



Dacia „papuc” 1302

1979



Dacia 1310

1988



Dacia 500

Lăstun

1981



Dacia 2000

1987



Dacia 1320

... și de azi

1995



Dacia Nova

Dacia Spring



2021

2000



Dacia Supernova

2024



Dacia Duster Hybrid 140

2003



Dacia Polenza

2010



Dacia Duster

2004

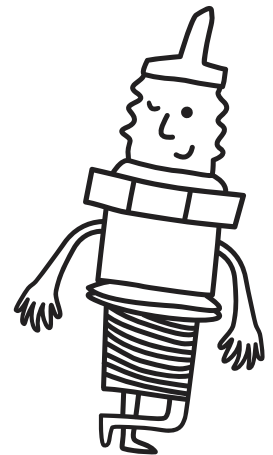


Dacia Logan

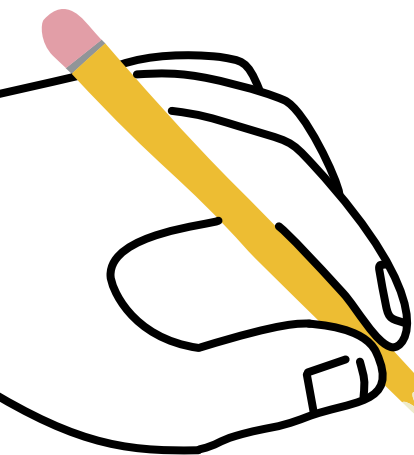
2008



Dacia Sandero



Componentele unei mașini



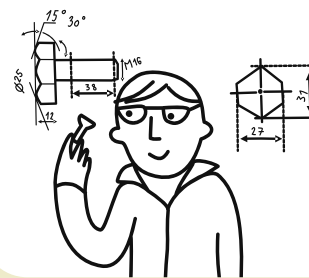
Vând piese Dacia 1300

Avem foarte multe piese din dezmembrarea unor Dacii din anii '75 - '80 și nu numai. Prețul, în funcție de piesă.

Ce crezi?

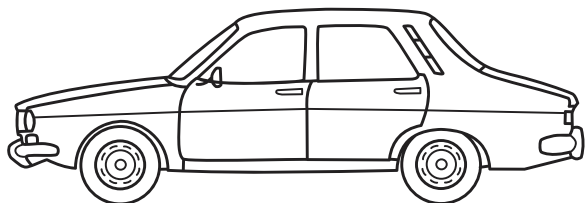
Din câte piese este compusă o mașină? 900 de piese? 6.000? 10.000?

În construirea unei mașini moderne se folosesc între 20.000 și 30.000 de piese.



Caroseria

Este partea exterioară a mașinii, care include structura principală și panourile. Dacia 1300 avea o caroserie de tip berlină cu patru uși și un portbagaj spațios. Ulterior, au apărut și alte versiuni, de exemplu break (combi). Designul a fost inspirat de Renault 12, iar unele elemente au fost modificate pentru a rezista mai bine pe drumurile din România.



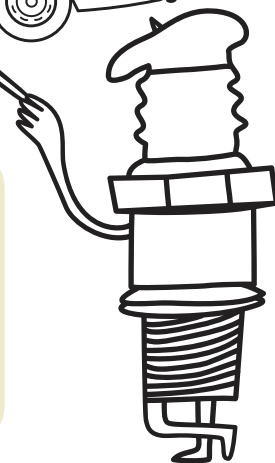
DACIA 1300 BERLINĂ, 1969

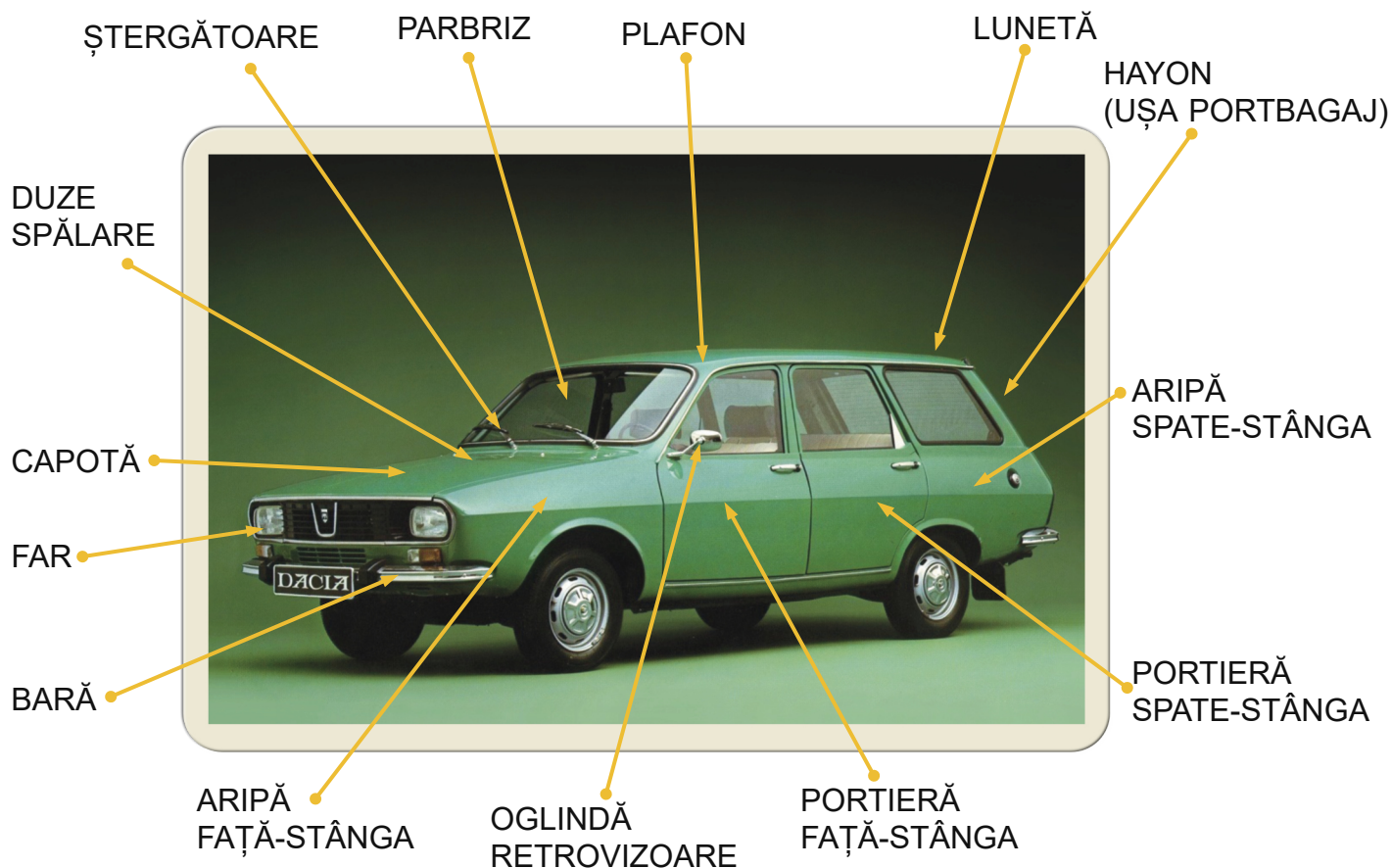


DACIA 1300 BREAK, 1973

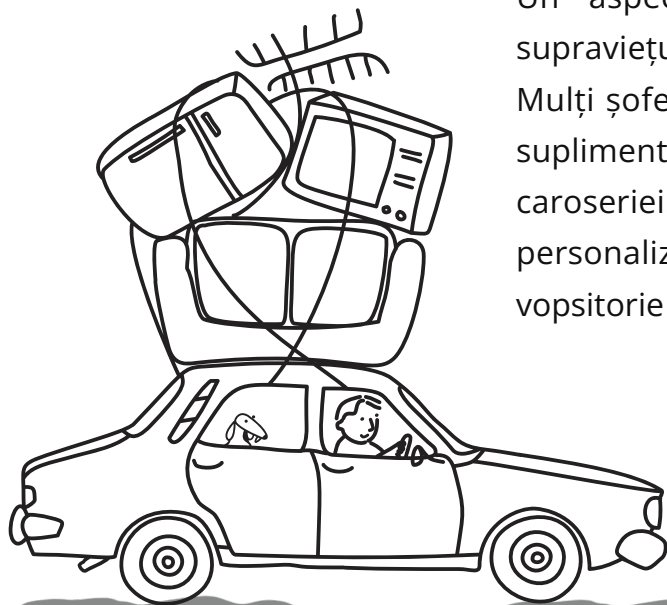
Culorile cele mai frecvente

Cele mai întâlnite culori pentru Dacia 1300 și 1310 erau alb, gri, galben muștar, albastru-închis și verde. De asemenea, existau și multe Dacii vopsite în roșu.

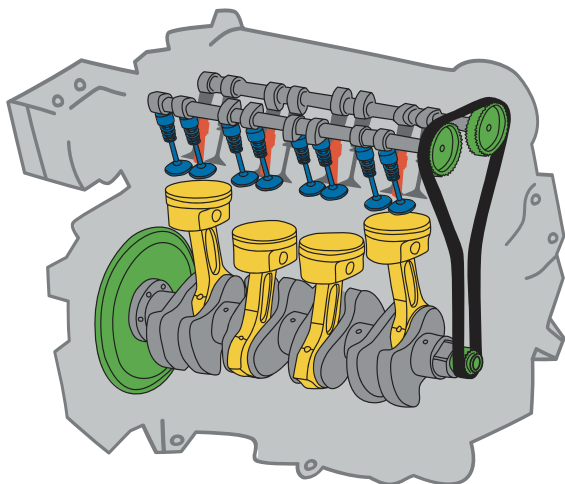




Un aspect unic al Daciei era „capacitatea de supraviețuire” pe drumurile grele și în condiții dificile. Mulți șoferi adaptau mașinile, adăugând portbagaje suplimentare sau schimbând farurile ori culoarea caroseriei. În anii '80 și '90, exista chiar o tendință de personalizare a mașinilor, iar atelierile locale de vopsitorie acceptau aproape orice cerință.



În interiorul mașinii



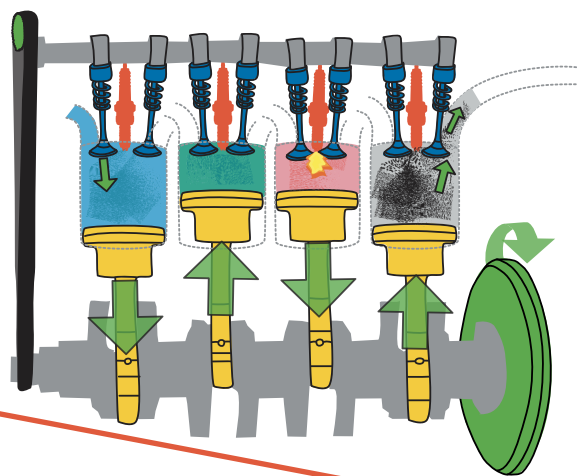
Motorul cu combustie internă

Motorul este „inima” mașinii, transformând combustibilul fosil sau energia electrică în energie mecanică. El poate fi pe benzină, motorină sau electric. Motorul Daciei clasice, cum ar fi Dacia 1300, era un motor cu patru cilindri, ce producea aproximativ 54 de cai-putere.

În interiorul celor patru cilindri metalici ai motorului se deplasează câte un piston în sus și în jos, parcurgând patru etape ce se repetă într-un timp foarte scurt.

Pistonul este împins în jos în etapa de admisie, apoi în sus în etapa de compresie, în jos în etapa de ardere, apoi în sus în etapa de evacuare. Un semnal face ca bujia să producă o scânteie și, prin aprinderea amestecului combustibil, în cilindru se provoacă o explozie. Ea generează energia care este transmisă spre roți.

Ciclul acestor patru secvențe se repetă în fiecare cilindru, de aici vine și denumirea de „motor în patru timpi”.



1. Admisie

Pistonul coboară și se introduce amestecul combustibil.

2. Compresie

Pistonul urcă și presează amestecul combustibil, încălzindu-l.

3. Ardere

Se produce o explozie ce forțează pistonul să coboare.

4. Evacuare

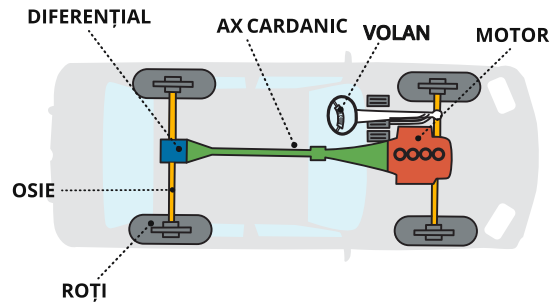
Pistonul urcă din nou și forțează evacuarea gazelor arse.

Capacitatea cilindrică indică volumul total de aer și combustibil care încapă în toți cilindrii motorului prin care se mișcă pistoanele. Unele mașini au cilindri în care încapă atât cât într-o sticlă de 1 litru. În acest caz, mașina are o capacitate mică, de 1000 cm³. Altele au cilindri în care intră mai mult amestec de carburant. În acest caz, motorul e mai puternic, dar consumă mai mult.

Transmisia

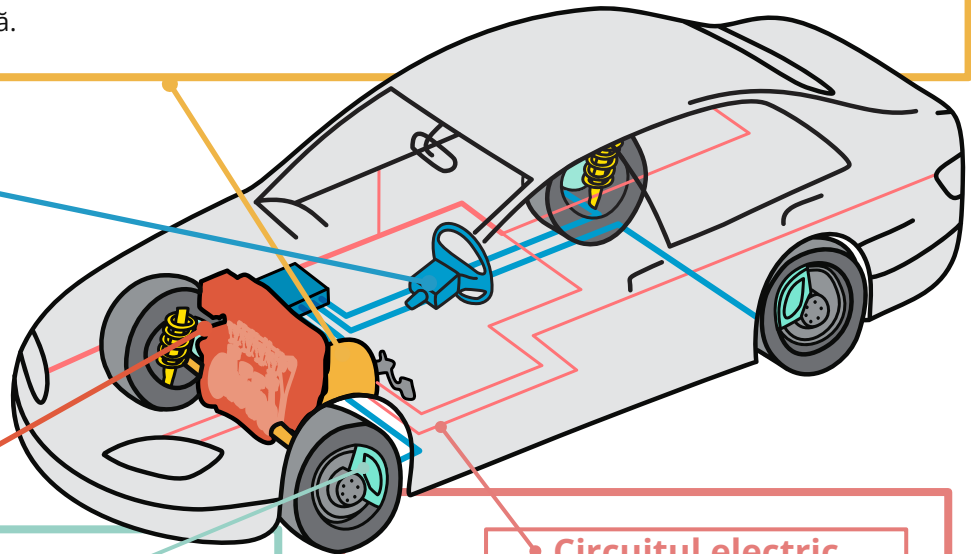
Transmisia este sistemul care transferă puterea motorului la roți. E alcătuită din ambreiaj, cutia de viteze, diferențialul, axul cardanic și planetarele. Diferențialul preia de la axul cardanic mișcarea produsă de pistoanele din motor și o transmite către roțile din față (tracțiune pe față 2x4) sau către toate cele patru roți (tracțiune integrală 4x4).

Daciile vechi aveau cutie de viteze manuală cu 4+1 sau 5+1 trepte (acel +1 este marșarierul). Noile modele beneficiază și de cutie de viteze automată.



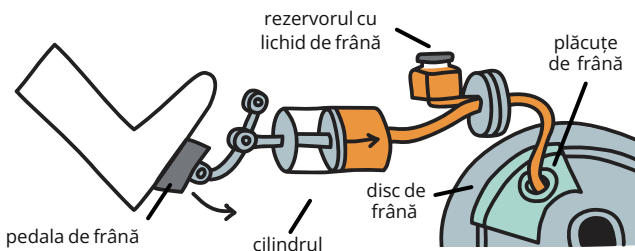
Sistemul de direcție

Pentru a controla direcția de deplasare a mașinii, șoferul acționează volanul. Prin coloana de direcție și caseta de direcție sunt virate roțile din față.



Sistemul de frânare

Când șoferul apasă pedala de frână, pompa de frână (cilindrul) transmite presiune prin lichidul de frână către plăcuțele de frână, care acționează asupra discurilor de frână. Atunci mașina încetinește.



Circuitul electric și sistemele electronice

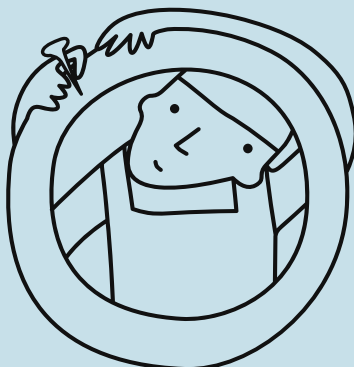
Prin circuitul electric al mașinii se distribuie electricitatea către tabloul de bord, către faruri și semnalizatoare sau către lămpile de interior. Și ștergătoarele, claxonul și radioul mașinii funcționează cu energie electrică. Modelele noi de Dacia (Sandero, Duster) includ sisteme electronice avansate. Printre acestea se numără oglinzile electrice, închiderea centralizată cu telecomandă, pilotul automat și sistemele de navigație.

Meserii vechi ...



SUDOR

Sudorul se ocupa cu sudarea caroseriei.



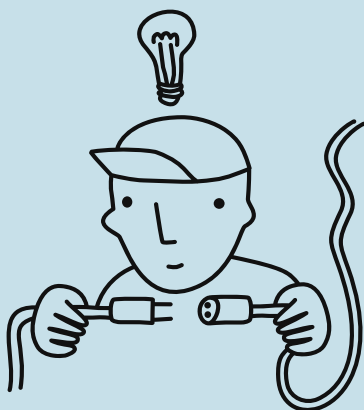
VULCANIZATOR

Când aveai o pană, te duceai cu roata la vulcanizare. Vulcanizatorul repara anvelopele și camerele.



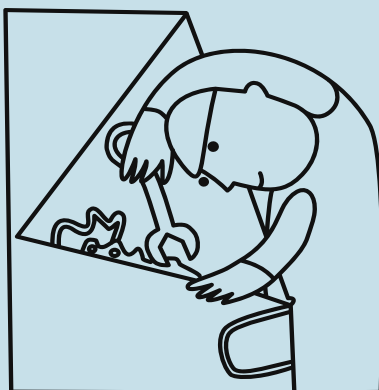
TURNĂTOR

Turnătorul turna subansamble de fontă: biela, volanta și butucul.



ELECTRICIAN AUTO

Electricianul era responsabil de cablarea, asamblarea și verificarea părții electrice a mașinii. El înlocuia lămpi și verifica acumulatorul, delcoul, cablurile de la panoul de comandă la faruri etc.



MECANIC

Mecanicul identifica problemele de funcționare și propunea înlocuirea sau repararea unor elemente ale motorului.



TINICHIGIU AUTO

Tinichigiul îndrepta elementele componente ale caroseriei.

El se ocupa de uși, capotă, bară, aripile din față sau din spate.



DESIGNER

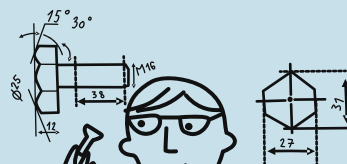
Astăzi, designerul urmărește să realizeze o formă atractivă și eficientă a mașinii. Prin desenele sale, oferă idei referitoare la caroserie, faruri, oglinzi, bord sau scaune.

Propune culorile și textura viitoarelor autovehicule.



IT-IST/PROGRAMATOR

Mașinile de astăzi conțin un computer care gestionează funcționarea motorului într-un automobil, numit ECU (Engine Control Unit). Acesta primește date de la diferiți senzori și le prelucrează cu ajutorul programelor concepute de IT-istul auto. Astfel, programatorul concepe partea de navigație, farurile, comenzile de volan.



INGINER

Inginerul mecanic auto se ocupă cu partea de cercetare a noilor tehnologii, realizează teste în laborator sau proiectează modele noi.



MUNCITOR

Deoarece astăzi fabrica de construcții auto lucrează cu linii de producție automate, prin intermediul roboților, atribuțiile muncitorului din această fabrică s-au modificat. Astăzi, el supraveghează linia automată.

Un rol important îl au și echipele de întreținere a liniei.



AGENT DE VÂNZĂRI

Dacă dorești să îți cumperi o Dacia nouă, poți să faci o comandă pe internet cu specificații tehnice personalizate. La reprezentanță, agentul de vânzări îți poate oferi informații suplimentare și, dacă dorești, te invită să faci un *test drive*.



SERVICE MAN

În fiecare service, un specialist folosește un tester, care citește din computerul mașinii erorile date de senzori. Codul de eroare indică ce anume trebuie reparat, iar specialistul din acel sector știe ce reglaje trebuie realizate sau ce piese trebuie înlocuite.

La atelierul mecanic

Astăzi, datorită evoluției tehnologice și a numărului mare de senzori amplasați peste tot, mașina semnalizează din timp când e momentul să mergi la service. Astfel, computerul mașinii te anunță când trebuie schimbate uleiul sau plăcuțele de frână, când presiunea dintr-o roată este prea mică sau când e momentul să mergi la pompă să alimentezi, fiindcă ai puțin combustibil în rezervor. Daciile vechi nu dispuneau de această tehnologie și, din acest motiv, se întâmpla des să rămâi în drum, fiindcă se descărca bateria, se înfunda jiclorul sau intra apă la delcou. Atunci când rămâneai fără benzină, se spunea că ai făcut „pana prostului”.

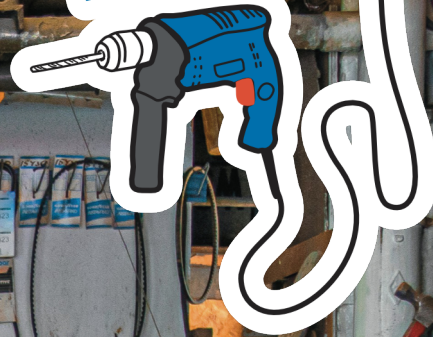
chei inelare



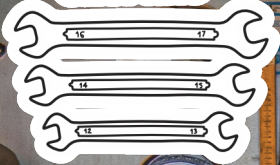
În atelierul mecanic s-au ascuns șapte bujii.

🔍 Caută - le!

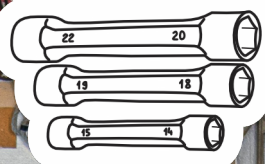
bormașină



chei fixe



chei tubulare



ciocan



șurubelniță dreaptă



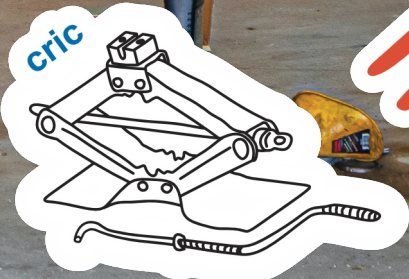
șurubelniță în cruce



creion de fază



cric



clește



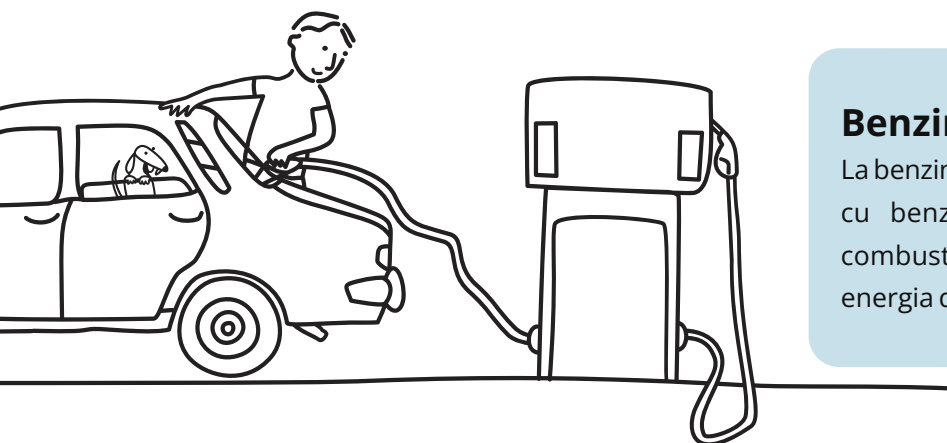
patent



polizor



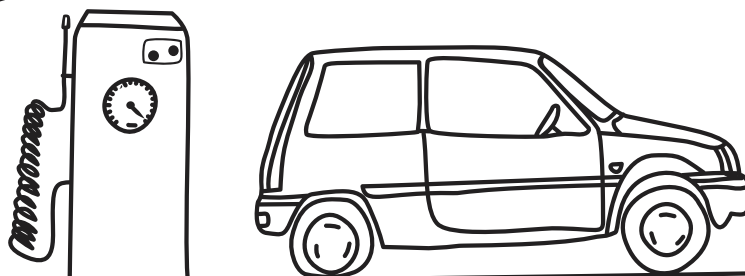
La benzinărie. Surse de energie



Benzină sau motorină?

La benzinărie mașina poate fi alimentată la pompă cu benzină sau cu motorină. Acestea sunt combustibili fosili, adică ard pentru a produce energia de care are nevoie mașina.

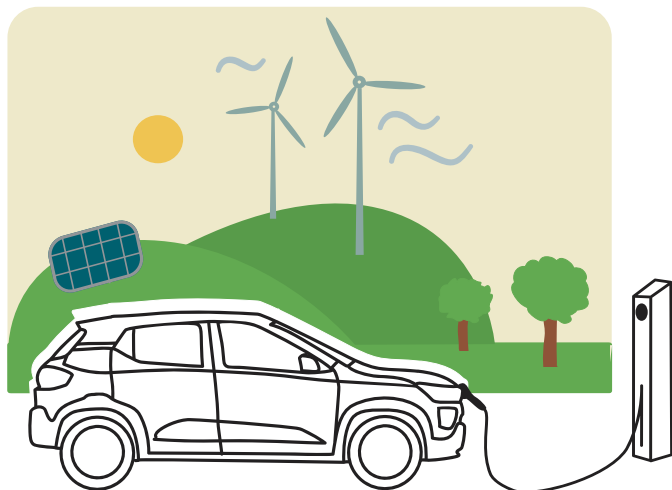
Compresorul e un aparat pe care șoferii îl pot folosi în benzinărie pentru a umfla roțile.



De ce nu e suficient să ne bazăm pe combustibilul fosil?

Benzina și motorina sunt produse din petrol. Petrolul este extras din pământ. El s-a format din resturile de plante și organisme marine fosilizate. Pentru aceasta a fost nevoie de milioane de ani. Rezervele de petrol de pe planeta noastră sunt pe terminate. Aceste rezerve s-ar putea epuiza în 40-50 de ani. Din acest motiv, se caută variante alternative.

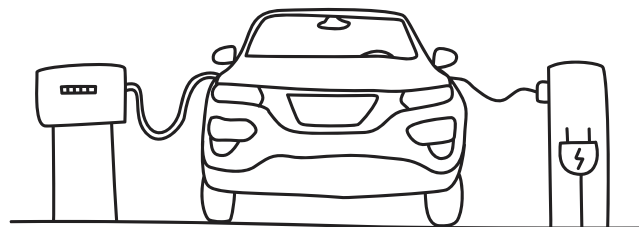
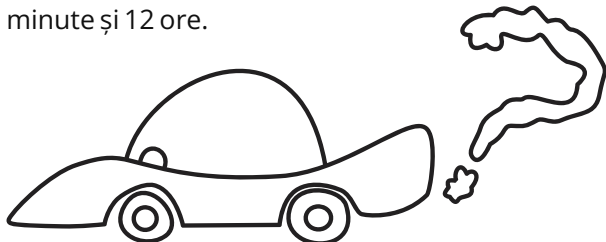




Energia electrică reprezintă sursa de energie pentru multe modele de mașini fabricate în ultimii ani. Specialiștii încearcă să găsească soluții alternative. Mașinile electrice se alimentează de la o stație specială de încărcare.

Cum va fi mașina viitorului?




Mașina electrică are o autonomie de 300-500 km, deci trebuie alimentată des, iar durata de încărcare poate fi foarte lungă, între 30 de minute și 12 ore.



Mașina hibrid funcționează atât cu energie electrică, cât și cu combustibilul fosil. Până la o anumită viteză, merge pe electric, de la o anumită viteză merge pe benzină. Avantajul este că economisește combustibilul fosil, produce noxe mai puține, iar cheltuielile sunt mai mici.



Știi?

-  În regimul Ceaușescu nu puteai să alimentezi cât de mult doreai. Benzina era raționalizată. Cantitatea permisă era între 10 și 30 de litri pe lună.
-  În unele perioade se putea cumpăra benzină doar duminică. Deseori se formau cozi uriașe. Dacă aveai noroc, stăteai doar 3-4 ore la coadă, dacă nu, stăteai și o noapte întregă.
-  Duminică, circulația era restricționată. În duminicile pare ale lunii circulau mașinile care aveau număr par, iar în duminicile impare, circulau mașinile care aveau număr impar.

Vehicule utilitare



Ambulanță

Până în prezent au fost utilizate cu echipament special pentru a fi utilizate ca ambulanțe trei modele: Dacia Duster, Dacia Dokker și Dacia Logan. Ele sunt gândite pentru intervenții rapide și pentru transport ușor. În interiorul acestor ambulanțe se găsesc tuburi de oxigen, targă, trusă de prim ajutor, pentru a putea interveni în situații de urgență.

Poliția Română

Poliția Română utilizează, pentru patrulare și intervenții, diverse modele de Dacia: Dacia Duster, Dacia Logan, Dacia Dokker sau Dacia Spring. Aceste mașini au fost echipate cu anumite funcționalități speciale. Printre acestea se numără: girofare și sirene, stații radio de comunicații, camere video și sisteme de înregistrare.



Salvamont

Pentru zonele montane greu accesibile, Dacia Duster Salvamont este dotată cu tracțiune integrală 4x4 și anvelope off-road. Pentru recuperarea vehiculelor ori salvarea persoanelor blocate în munți, Dacia Duster Salvamont este echipată cu un troliu electric. Bara frontală ranforsată și scuturile metalice de protecție pentru motor și șasiu oferă protecție suplimentară pe teren dificil. Pentru zonele cu zăpadă, acest model a fost echipat cu șenile.



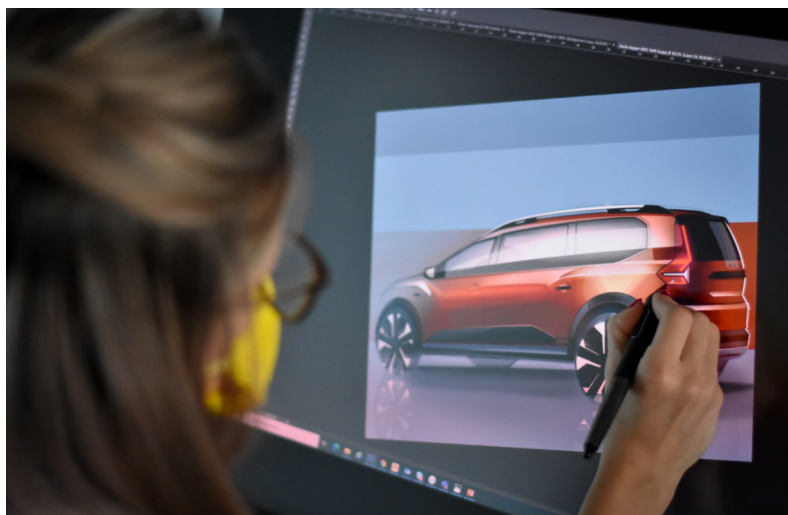
Pompieri Modelele de Dacia care au intrat în dotarea pompierilor sunt Dacia Duster ISU, Dacia Dokker și Dacia Logan. Ele sunt utilizate pentru patrulare în zonele cu risc de incendii sau calamități, pentru transportul echipamentelor și al echipelor de intervenție în situații de urgență. Sunt echipate cu tracțiune 4x4, cu girofaruri și sirene speciale și cu stații radio.

Inovații recente în familia Dacia

Mașina Dacia este un simbol național. Ea trezește multor persoane nostalgii. Dar Dacia nu e o mașină ce are doar un trecut bogat. De-a lungul anilor, Dacia a evoluat de la o mașină ieftină la o mașină inteligentă.

Acest lucru a fost posibil cu ajutorul inovațiilor introduse an de an, inovații ce au ținut cont atât de aspectele tehnice, oferind siguranță și confort, cât și de aspectele ecologice, făcând un pas important spre tehnologiile verzi.

Felicitări echipei de la Mioveni!



Dacia Spring

Dacia Spring, prima mașină 100% electrică, a fost lansată în 2021.

Caracteristici tehnice:

- putere motor: 45 CP
- autonomie aproximativ 230 km

Avantaje:

- costuri reduse
- mică, ușoară, manevrabilă

Dezavantaje:

- portbagaj micuț
- atinge o viteză de max. 100 km/h

Pentru cine e potrivită:

- pentru începători



Dacia Jogger Hybrid

În 2023, Dacia a făcut un pas important spre tehnologiile verzi cu modelul Dacia Jogger Hybrid.

Caracteristici tehnice:

- putere motor: 140 CP
- motor pe benzină și două motoare electrice

Avantaje:

- spațiu generos – până la 7 locuri
- pornire și mers silențios

Dezavantaje:

- nu e o mașină sport
- preț ridicat

Pentru cine e potrivită:

- pentru familii

Curse de mașini

Știi?

Pilotul Titi Aur a debutat în Raliul Brașovului, în anul 1986, pe o mașină Dacia 1300.



Dacia Duster No Limit

În 2011 Dacia a participat, cu modelul **No Limit**, la cursa de viteză **Pikes Peak International Hill Climb** din Statele Unite ale Americii. Modelul care a intrat în cursă avea următoarele specificații tehnice:

- Putere: **850 CP**
- Cutie de viteze secvențială cu 6 trepte
- Caroserie din fibră de carbon
- Aerodinamică agresivă, cu un **spoiler uriaș** pentru forță de apăsare

Pilotul Jean-Philippe Dayraut a încheiat cursa în 10 minute și 17 secunde. Cu acest timp, s-a clasat pe locul 3 la categoria *Unlimited*.



Dacia Sandrider

Specificații tehnice:

Motor: V6 biturbo de 3,0 litri

Putere: 360 CP

Transmisie: Cutie de viteze secvențială cu 6 trepte și tracțiune integrală permanentă

Șasiu și caroserie: Șasiu tubular cu caroserie din fibră de carbon, contribuind la o greutate redusă și o structură robustă

Raliul Dakar 2025

În anul 2025, Dacia a participat pentru prima dată la Raliul Dakar. Acesta s-a desfășurat între 13 și 17 ianuarie în Arabia Saudită. Traseul de 7700 km a traversat diverse terenuri, inclusiv dunele de nisip ale deșertului Rub al-Khali, munți accidentați și câmpii întinse, astfel încât concurenții s-au confruntat cu numeroase provocări.

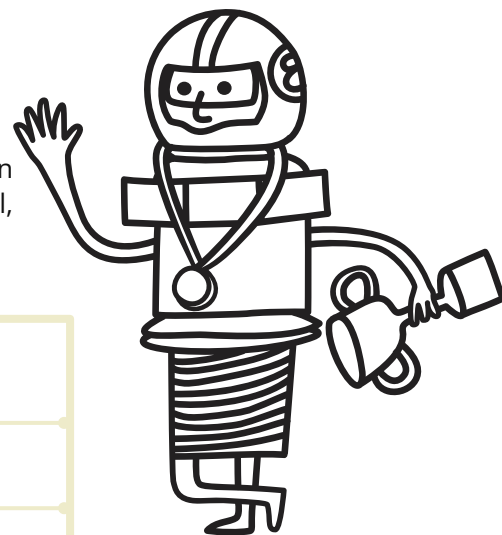
Dacia a înscris la start trei vehicule ale prototipului off-road bazat pe noul model Dacia Sandrider. Fiecare vehicul a fost condus de un echipaj format din doi piloți. Raliul a inclus o etapă maraton de 48 de ore, acoperind 950 km, și cinci etape cu trasee separate pentru mașini și motociclete. Clasarea pe locul 4 reprezintă o performanță remarcabilă.

Premii și medalii

În anul 2024, Dacia Duster a obținut peste 25 de premii în România și în diverse țări din Europa. Premiile au fost acordate pentru designul, performanța sau accesibilitatea acestei mașini. Iată câteva exemple:

ȚARA	PREMIUL
 România	Mașina Anului
 Marea Britanie	Cel mai bun SUV mic
 Germania	Cea mai bună mașină pentru familii
 Italia	Auto Europa 2025
 Franța	Cel mai bun vehicul hibrid al anului

De-a lungul timpului, autoturismele Dacia s-au remarcat la numeroase competiții, primind diverse medalii și distincții. În 1970, Dacia 1100 a primit din partea fabricii Renault din Franța „Diploma de Merit Industrial”. Un an mai târziu, Dacia 1300 obține, la Târgul Internațional de la Leipzig, medalia de aur. În 1973 i se decernează Trofeul Calității la Târgul Internațional de la Plovdiv. Dacia 1310 Break câștigă, în 1985, medalia de argint la Târgul Internațional de la Brno.



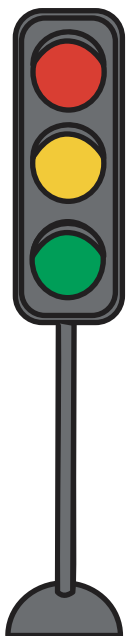
Medalii obținute de Dacia:



Semne de circulație esențiale și pentru copii

Trecerea semaforizată:

Semafor
pentru șoferi



Semafor
pentru pietoni



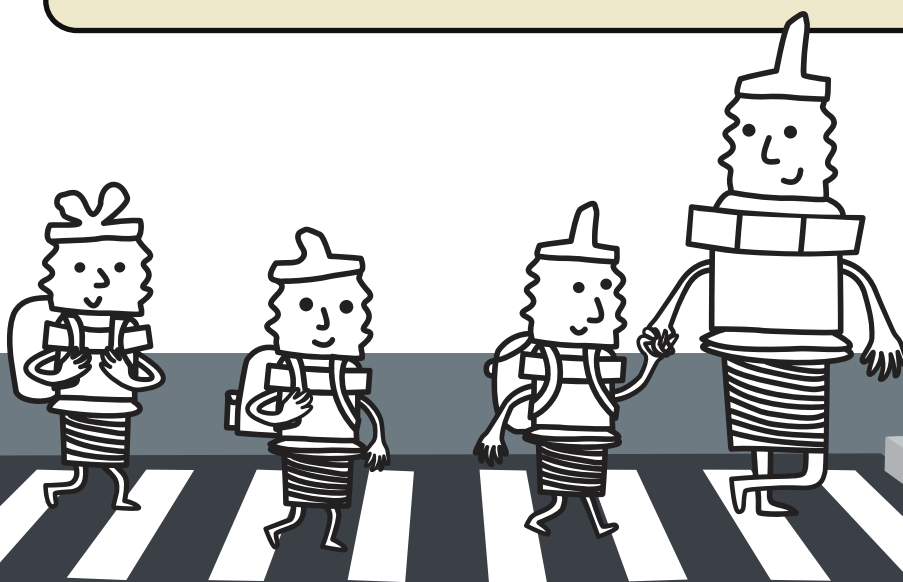
Semnalul verde permite trecerea. Când semaforul este verde pentru pietoni, copiii pot traversa strada, dar trebuie să se asigure că vehiculele s-au oprit.

Semnalul roșu interzice trecerea. Când semaforul este roșu pentru pietoni, copiii trebuie să aștepte culoarea verde înainte de a traversa.

Semnalul galben este un avertisment pentru șoferi. Indică faptul că semaforul se va schimba în roșu.



Copiii trebuie să se asigure mereu înainte de a traversa, uitându-se în stânga, apoi în dreapta, și să fie atenți la vehicule.





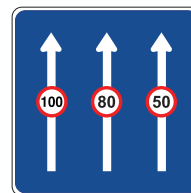
Stop

Indică faptul că vehiculele trebuie să se oprească. Este important pentru prevenirea accidentelor în intersecții.



Cedează trecerea

Indică faptul că vehiculele trebuie să cedeze trecerea altor participanți la trafic, cum ar fi pietonii sau alte vehicule din intersecții.



Semne de limitare a vitezei

Aceste semne sunt esențiale pentru a menține viteza în limitele sigure, mai ales în zonele populate sau în apropierea școlilor.



Trecere de pietoni

Acest semn arată unde au prioritate pietonii și unde trebuie să se oprească șoferii pentru a le permite traversarea. Este important pentru copii să traverseze strada doar în aceste zone și doar după ce s-au asigurat că mașinile s-au oprit.



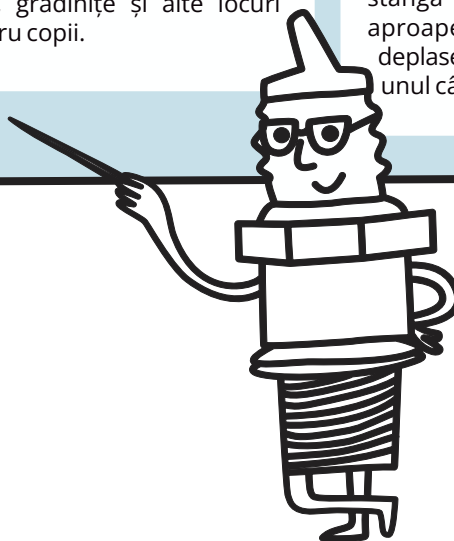
Copii în apropiere

Această semnalizare atrage atenția șoferilor că în apropiere ar putea fi copii. Astfel de semne sunt amplasate lângă școli, grădinițe și alte locuri pentru copii.



Circulăm numai pe trotuare

Copiii trebuie să înțeleagă importanța deplasării pe trotuare. În cazul în care nu există trotuare, trebuie să meargă pe partea stângă a drumului, cât mai aproape de margine și să nu se deplaseze în grupuri mari, ci în șir, unul câte unul.



Duelul mașinilor

Pe locuri! Fiți gata! Start!
Începe duelul mașinilor.

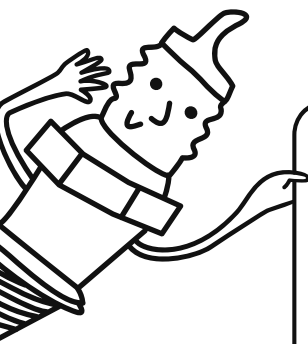
La acest joc pot participa doi jucători. Fiecare are nevoie de nouă boabe de fasole și de un pion. Dați, pe rând, cu zarul și deplasați pionul, pe tabla de joc de pe pagina 27, tot atâtea câmpuri câte indică zarul. Citiți descrierea din câmpul unde ați ajuns și căutați semnul de circulație din careul corespunzător alăturat. Amplasați pe el o boabă de fasole. Primul care realizează în propriul careu o linie (pe orizontală, verticală sau diagonală) a câștigat.



Pilotul 1



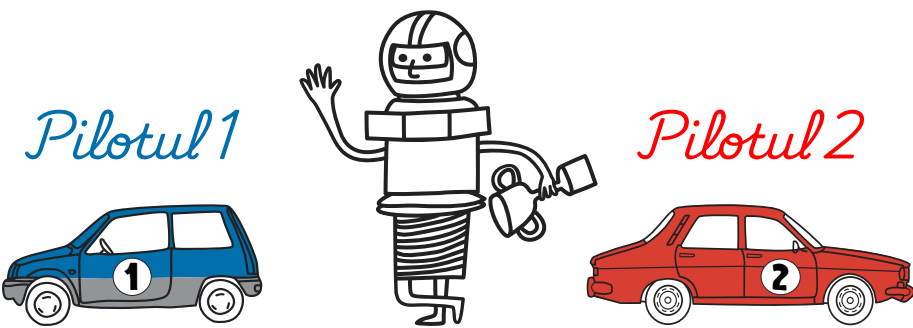





Pilotul 2



Știi că există o comunitate a iubitorilor de Dacia?

Se numește „Club Dacia Nostalgia”. Membrii clubului reconstruiesc mașini vechi și organizează întâlniri și evenimente.

DRUM CU PRIORITATE	OPRIRE	DRUM PENTRU PIETONI	<i>Ai făcut pană.</i>  <i>Stai o tură.</i>	ACCESUL INTERZIS	DIRECȚIA SPRE AUTOSTRADĂ	CLAXONAREA INTERZISĂ
ACCESUL INTERZIS						CEDEAZĂ TRECEREA
OPRIREA INTERZISĂ						PISTĂ PENTRU BICICLETE
 START	DUELUL MAȘINILOR					START 
PISTĂ PENTRU BICICLETE						ACCESUL INTERZIS
CLAXONAREA INTERZISĂ						DRUM PENTRU PIETONI
OPRIRE	ACCESUL INTERZIS	DIRECȚIA SPRE AUTOSTRADĂ	<i>Ai făcut pană.</i>  <i>Stai o tură.</i>	DRUM CU PRIORITATE	OPRIREA INTERZISĂ	CEDEAZĂ TRECEREA

DICȚIONAR

anvelope off-road -

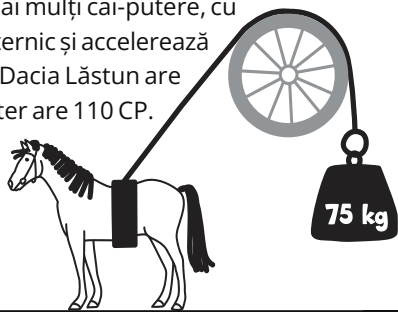
anvelope special concepute pentru vehicule care se deplasează pe suprafețe neasfaltate, acoperite cu noroi, nisip, pietriș etc.

cal-putere (CP) -

unitate de măsură pentru putere

Puterea unui autovehicul se măsoară în cai-putere (CP).

Cu cât o mașină are mai mulți cai-putere, cu atât motorul e mai puternic și accelerează mai repede. De pildă, Dacia Lăstun are 22,5 CP, iar Dacia Duster are 110 CP.



combustie -

ardere

comunism -

sistem social, politic și economic constituit pe principiul proprietății colective asupra mijloacelor de producție și de schimb

cronică -

istorisire, carte care prezintă desfășurarea în timp a unor evenimente legate de o temă

design -

aspect exterior, modul în care se prezintă un lucru din punct de vedere estetic

a dezmembra -

a desface în părțile componente

ECU (Engine Control Unit) -

computerul mașinii

hayon -

la autoturismele break, capota portbagajului care are geam (lunetă)

a încorpora -

a cuprinde

licență -

contract prin care se acordă permisiunea de folosire a unei mărci

marșarier -

poziție a schimbătorului de viteză care face ca autovehiculul să meargă înapoi

montaj -

asamblare

nostalgie -

sentiment care ne cuprinde atunci când ne amintim de ceva plăcut din trecut

noxă -

substanță chimică toxică rezultată din arderea combustibilului

parametru -

mărimă caracteristică unui obiect, unui mecanism, unui sistem, unui fenomen etc.

prototip -

originalul, primul tip, primul model al unui aparat etc.

ranforsată -

întărită

a restaura -

a repara

senzor -

dispozitiv tehnic folosit pentru a detecta și a înregistra informații din mediul înconjurător

sustenabil -

durabil, cu capacitatea de a se menține

șenilă -

bandă metalică continuă de rulare a unor vehicule

tehnologie -

totalitatea tehnicilor, metodelor și proceselor utilizate pentru a crea bunuri și servicii

test drive -

o plimbare cu un automobil pentru a-i evalua performanțele, confortul și caracteristicile în diverse condiții de trafic și teren

tracțiune -

forță care pune în mișcare un vehicul

traseu off-road -

traseu dificil, lipsit de pavaj

trolu electric -

un dispozitiv cu motor care rulează un cablu pentru ridicarea sau tractarea orizontală a unor greutăți, inclusiv vehicule blocate

uzină -

întreprindere industrială de mari proporții dotată cu mașini, agregate, instalații etc.

a valida -

a confirma, a recunoaște valabilitatea

vehicul utilitar -

autovehicul destinat transportului de mărfuri și/sau prestării de servicii, având un compartiment pentru pasageri și o platformă sau un spațiu de încărcare



Cuvântul meu preferat:

raliu -

cursă automobilistică pe distanțe mari, combinată adesea cu probe speciale (de viteză, îndemânare etc.)

Surse imagini

Pagina 2 - a. www.dacia.ro **b.** „Dacia 1100, Bruxelles” | Fotografie de MaxFerrari2, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 3.0. Imagine prelucrată. **Pagina 3 - a.** www.dacia.ro **b.** „Nicolae Ceaușescu la volanul primului Dacia 1100” | Fotografie din Fototeca online a comunismului românesc, ANIC, fond ISISP, licență CC BY 3.0. **c.** www.dacia.ro **d.** www.dacia.ro **Pagina 4 - a.** www.dacia.ro **b.** www.dacia.ro **Pagina 8- a.** „Dacia 1100 (1968)” | Fotografie de Ben Skála (Benfoto), Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 4.0. Imagine prelucrată **b.** „Dacia 1300 (2015)” | Fotografie de Abrimaal, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 4.0. Imagine prelucrată. **c.** „Dacia 1302” | Fotografie de Gabriel Dumitriu, licență CC BY-SA 4.0. Imagine prelucrată. **d.** „2002 Dacia 1310 în Turda” | Fotografie de TrainSimFan, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 4.0. Imagine prelucrată. **e.** „Dacia 2000” | Fotografie de Gabriel Auras Neacșu, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 2.0. Imagine prelucrată. **f.** Dacia 1320 | sursa: Dacia **g.** „Dacia 500 Lăstun (1988)” | Fotografie de Simiprof, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 4.0. Imagine prelucrată. **h.** Dacia 1325 | www.dacia.ro **i.** Dacia Nova | www.dacia.ro **j.** Dacia Supernova | www.dacia.ro **k.** Dacia Solenza | www.dacia.ro **l.** Dacia Logan | www.dacia.ro **m.** „Dacia Sandero 1.4 MPI (2008)” | Fotografie de Torsten Maue, Wikimedia Commons, licență CC BY 2.0. Imagine prelucrată. **n.** „Dacia Duster Access 4X2 1.6 (2014)” | Fotografie de Vauxford, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 4.0. Imagine prelucrată. **o.** Dacia Sping - www.dacia.ro **p.** „Dacia Duster III Hybrid la Automesse Ludwigsburg 2024” | Fotografie de Alexander-93, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 4.0. Imagine prelucrată **Pagina 11- a.** sursa: Dacia **Paginile 16-17 -** „Unelte metalice negre pe masă de lemn” | Fotografie de Todd Kent, Unsplash. Imagine prelucrată. **Pagina 19 -** „Propaganda lui Ceaușescu (1986)” | Fotografie de Scott Edelman, Wikimedia Commons, domeniu public **Pagina 20 - a.** Ambulanță | Fotografie de Eugen Oprina **b.** „Dacia Duster II (2018) în serviciul Poliției Române” | Fotografie de Mihnea Lazăr, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 4.0. **c.** Salvamont | sursa: Rânca pe Transalpina **d.** Pompieri | Fotografie de Eugen Oprina **Pagina 21 - a.b.c.** www.dacia.ro **Pagina 22 - a.** „J-P Dayraut și Dacia Duster « No Limit »” | Fotografie de Renault oficial, Flickr. **b.** „Dacia Sandriders gata de aventură în Maroc” | Comunicat de presă Dacia, media.dacia.com. **c.** „Dacia Sandriders gata pentru aventura în Dakar Rally” | Comunicat de presă Dacia, media.dacia.com. **d.** „Dacia Sandriders gata pentru aventura în Dakar Rally” | Comunicat de presă Dacia, media.dacia.com. **e.** „Dacia Sandrider la GIMS 2024” | Fotografie de Alexander-93, Wikimedia Commons, licență CC BY-SA 4.0. Imagine prelucrată.



**Toți Copiii
Citesc**

Pentru mai multe resurse gratuite, te invităm să
descoperi platforma noastră:

CURS



RESURSE

